POVĚŘENÁ OBEC
KATASTRÁLNÍ ÚŘAD
DRUH POZEMKU

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE
VRT K1

M = 1 : 5000 / 500

KÓTY TK (nový stav):

ROZDÍL VÝŠEK

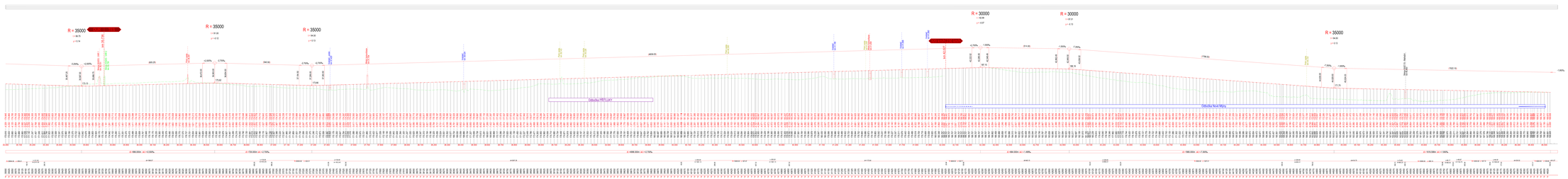
KÓTY TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA : 130.0 m Bpv

SKLONOVÉ POMĚRY (kolej č. 1)

SMĚROVÉ POMĚRY:

STANIČENÍ PŘÍČNÝCH ŘEZŮ:
DÉLA HRÁVNÍCH RUŽÍ



sfdi
Správa železniční dopravní cesty

Měřítko	Datum	Popis	Navrhl/kreslil
1:5000 / 500	10.06.2022	Podélný profil trati	Ing. Martin Jelínek
1:5000 / 500	10.06.2022	Podélný řez	Ing. Martin Jelínek

Investor/Objednatel:	Správa železnic, státní organizace	SPRÁVA ŽELEZNIC
Stavba:	Modernizace trati Přerov - Nezamyslice	
Zakázka/Tratěový úsek:	Stavební obvod Olomouc	
Tratěový:	Nezamyslice TTO 1, TTK 02 - Olomouc	

Zhotovitel díla:	Sdružení „VALBEK PROSEK MOTT ASIO“	Valbek	M
Autorský dozor:	Ing. Ondřej Mikulenka, Ing. Jiří Valbek	Valbek+Prosek	Ing.arch.
Koordinátor:	Ing. Jiří Valbek		
Zhotovitel objektu:	Sdružení „VALBEK PROSEK MOTT ASIO“	Valbek	M
Autorský dozor:	Ing. Ondřej Mikulenka, Ing. Jiří Valbek	Valbek+Prosek	Ing.arch.
Koordinátor:	Ing. Jiří Valbek		
Datum projektové části:	10.06.2022	Zpracováno:	v souladu s vyhl. č. 499/2006 Sb.

Název stavebního díla:	Technicko-ekonomická studie v úseku Šalkovice - Bařovice	Kontrolní technik:	
Název části:	PŘÍSLUŠNÁ ČÁST	Kontrolní část:	
Název objektu/SO části:		Kontrolní stupeň dokumentace:	
Číslo objektu:	Podélný profil K1	Kontrolní datum:	
Název dílčí části přílohy:			M. č.
Ing. Jiří Valbek	Ing. Ondřej Mikulenka	Kontrolní technik:	Kontrolní technik:
Ing. Martin Jelínek	Ing. Ondřej Mikulenka	Kontrolní technik:	Kontrolní technik:
Ing.	Zodpovědný projektant:	Kontrolní technik:	Kontrolní technik:
Vypracovatelé:	Ing. Ondřej Mikulenka, Ing. Jiří Valbek, Ing. Martin Jelínek		Datum: 10.06.2022